



# Punjab Government Gazette

*Published by Authority*

No. 20]

CHANDIGARH, FRIDAY, MAY 19, 2023 (VAISAKHA 29, 1945 SAKA)

## PART III

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;**

**Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**

### **PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED**

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 [www.pstcl.org](http://www.pstcl.org)

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

### **NOTIFICATION**

The 8th May, 2023

**No. 51/TS/ST-6016/Vol.-IV.**-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

### **TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2022-23**

<b>Sr. No.</b>	<b>Name of Work.</b>	<b>Scope of work, (Approx. Length of line).</b>	<b>Size of ACSR conductor (Nominal luminium Area in mm<sup>2</sup>)</b>
1.	Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600 Kms including spurs through BOT and EPC basis (NHAI Deposit Work).		
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Sarna-Wadala Granthian Ckt. 3 & Tibber-Wadala Granthian line T No. 125 is dismantled and T No. 125 and 125A are	No change	420

proposed at new location. The above line crosses through following village :-1. Alawalpur (Distt. Gurdaspur).		
2. Route plan for Raising/Shifting of 220KV Tibber Railway TSS Sohal 2 Phase line T. No. 6&7 are dismantled and T.No.6 & 7 are proposed at new location. The above line crosses through following village :- 1. Alawalpur (Distt. Gurdaspur).	No change	420
2. Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx length of 600Kms including spurs through BOT and EPC basis. (NHAI Deposit Work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Sarna-Wadala Granthian Ckt.1 & 2 T No. 48 & 49 are dismantled and T No. 48, 49 & 49A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Parmanand (Distt. Pathankot) and Awankha (Distt. Gurdaspur).	No change	420
3. Regarding Route Plan for the work of shifting of 220KV Mohali- Rajpura DC line on Rajpura Kharar new Greenfield highway project (NHAI Contricutory Work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Mohali-Rajpura line existing T.No. 33 is dismantled and T No. 33 & 33A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Jhanjeri (Distt. Mohali).	No change	420
4. Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600Kms including spurs through BOT and EPC basis. (NHAI Deposit Work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Urban Estate-Kotla Jagan line existing T No. 69 & 70 are dismantled and T No. 69 & 69A and 70 & 70A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Kang Saboo (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 48 Mtr.	220
2. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Jamsher Khas –Sultanpur and 220KV Badshahpur-Sultanpur T.No.57 is dismantled and T No. 57 & 57A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Ughi 2. Baupur (Distt. Jalandhar).	No change	420
3. Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Kher Mandir-Sultanpur T No. 51 & 52 are dismantled and T No. 51 & 51A and 52 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Pajjian (Distt. Kapurthala).	No change	220

5.	Route plan for 132KV line from 220KV S/Stn. Singhawala to 132KV Railway TSS Ghal Kalan (Railway Deposit Work). The above line crosses through following villages :- 1. Moga 2. Singhawala 3. Bukkan Wala 4. Ghal Kalan (Distt. Moga).	Length of line is 5.309 Km	220
6.	Regarding shifting/raising of 220/132KV Transmission lines on four laning of Amritsar Bypass (Greenfield Alignment) from new Tarn Taran Road to Ajnala Road (Km 0+750) to Kms 43+750.		
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Bala Chak-Naraingarh line one no. new tower 32A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Khapar Kherri (Distt. Amritsar).	No change	420
2.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV DC Verpal – Naraingarh line one no. new tower 26A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Kirtangarh (Distt. Amritsar).	No change	220
3.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV DC Verpal–Hakiman Gate line one no. new tower 13A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Boharr (Distt. Amritsar).	No change	220
4.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Verpal-Wadala Granthian and Verpal – Udhoke line one no. new tower 8A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Verpal (Distt. Amritsar).	No change	420
7.	Route plan for 220KV Mahilpur-Railway TSS Saila Khurd line (Railway Deposit Work).		
1	The said line crosses through following villages:- 1. Mahilpur 2. Baghora 3. Phagon 4. Nangal Khurd 5. Pathrala 6. Ganeshpur Bharta 7. Dandewal 8. Tuto Majra 9. Ghandowal 10. Raniale 11. Bharatpur Jatt 12. Bathal 13. Dadyal 14. Jassowal 15. Saila Khurd (Distt. Hoshiarpur).	Length of line 17.517 Km	420
	In addition to this tower no. 156 of 220KV DC Bhakra–Mahilpur line is dismantled and T No. 156 & 157 are proposed at new location for this 180m line will be dismantled and 167m line will be erected at new route. The said line crosses through following village :- 1. Mahilpur (Distt. Hoshiarpur).		420
8.	Revised route plan for shifting of 220KV Patti-Verpal and 220KV Rashiana-Verpal lines from 220KV Verpal to 400KV S/Stn. Amritsar. In the revised route of said line location of TL-1 has changed. The above line crosses through following villages:- 1. Verpal 2. Bala Chak (Distt. Amritsar).	Length of line is 0.847 Km	420
9.	Route plan for the work of LILO of 220KV Bassi Pathana – Gobindgarh-I and 220KV RTP-Gobindgarh-I DC line at 220KV	Length of line	420

Gobindgarh (G-5). The above line crosses through following village:- 1. Wazirbad (Distt. Fatehgarh Sahib).		0.144 Km
10.	Regarding route plan for Ludhiana – Roop Nagar Greenfield Highway (NHAI work).	
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Ganguwal – Jamalpur line T No. 202 & 203 are dismantled and T No. 202, 202A & 203 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Boothgarh 2. Gaunsgarh (Distt. Ludhiana).	No change 420
2.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Jamalpur - Goraya line T No. 42 & 43 are dismantled and T No. 42, 43 & 43A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Ladhawal (Distt. Ludhiana).	Length of line 420 1mtr. decrease
11.	Regarding route plan for the work of shifting of 132KV Ropar-Kharar SC line on Rajpura Kharar new Greenfield highway project (NHAI Contributory work).	
1.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Ropar- Kharar line existing T No. 67 is dismantled and T No. 67 & 67A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Sahorran 2. Hasanpur 3. Mamupur (Distt. Mohali).	No change 220
12.	Regarding route plan for the work of raising of height of 220KV Patiala- Patran line (Chainage 158+650) due to construction of Delhi-Amritsar Katra Expressway (NHAI Deposit Work).	
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Patiala –Patran line existing T No. 145 is dismantled and T No. 144A & 145 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Ghagga 2. Daftriwala (Distt. Patiala).	No change 420
13.	Route plan for LILO of 220KV Rajpura – Mohali line ckt.- 1 at proposed 220KV Switching station for release of connection to M/s Ultratech Cement Ltd., Rajpura (Contributory work). The above line crosses through following villages :- 1. Sadrar Majri 2. Sadrar 3. Haripur (Distt. Patiala).	Length of line 420 2.181Km

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions

made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

**Benefits of the above Scheme:-**

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

**ER. ARVINDERPAL SINGH,**  
CE/TS, PSTCL, Patiala.

[75-1]

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774

ਈ ਮੇਲ: [se-trd@pstcl.org](mailto:se-trd@pstcl.org)**ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ**

ਮਿਤੀ 8 ਮਈ, 2023

**ਨੰ: 51/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.**-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

**ਸਾਲ 2022-23 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ ਐਮ <sup>2</sup> )
---------	------------	----------------------------	---

1. ਪ੍ਰੋਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਅਪਰੋਕਸੀਮੇਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪਰਸ ਬ੍ਰੇ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ. ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।

- |    |   |                 |     |
|----|---|-----------------|-----|
| 1. | 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਸਰਕਟ-3 ਅਤੇ ਤਿਬੱਤ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 125 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 125 ਅਤੇ 125ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਲਾਵਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ | 420 |
| 2. | 220ਕੇਵੀ ਤਿਬੱਤ-ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਸੋਹਲ ਦੇ ਫੇਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 6 ਅਤੇ 7 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:6 ਅਤੇ 7 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਲਾਵਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।  | ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ | 420 |

2. ਪ੍ਰੋਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਅਪਰੋਕਸੀਮੇਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪਰਸ ਬ੍ਰੇ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.

ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।			
1.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਸਰਕਟ-1 ਅਤੇ 2 ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48 ਅਤੇ 49 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48, 49 ਅਤੇ 49ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪਰਮਾਨੰਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਠਾਨਕੋਟ) ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਵਾਂਖਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ) ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
<hr/>			
3.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਊ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।		
1.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਮੋਹਾਲੀ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 33 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 33 ਅਤੇ 33ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਝੰਜੇੜੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ) ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
<hr/>			
4.	ਪ੍ਰੋਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਰੇਵਿੰਗ ਐਨ ਉਪਰੈਕਸੀਮੈਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਥ੍ਰੋ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਕ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।		
1.	132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ-ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 69 ਅਤੇ 70 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 69,69ਏ, 70 ਅਤੇ 70ਏ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੰਗ ਸਾਬੂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 48 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ	220
2.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਜਮਸ਼ੇਰ ਖਾਸ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਅਤੇ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 57 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 57 ਅਤੇ 57ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਉੱਗੀ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਬਾਉਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
3.	132ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਖੇੜਾ ਮੰਦਿਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 51 ਅਤੇ 52 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 51, 51ਏ ਅਤੇ 52 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੱਜੀਆਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਕਪੂਰਥਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
<hr/>			
5.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ ਟੂ 132ਕੇਵੀ ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਘੱਲ ਕਲਾਂ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ 1. ਮੋਗਾ 2. ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ 3. ਬੁੱਕਨ ਵਾਲਾ 4. ਘੱਲ ਕਲਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 5.309 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	220

6. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220/132ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਆਨ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਾਈਪਾਸ (ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ) ਫਰਾਮ ਨਿਊ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਰੋਡ ਟੂ ਅਜਨਾਲਾ ਰੋਡ (ਕਿ.ਮੀ. 0+750) ਟੂ ਕਿ.ਮੀ. 43+750.
1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਬਾਲਾ ਚੱਕ-ਨਰਾਇਣਗੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 32 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖੱਪਰ ਖੇੜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ 420 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ
  2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਣਗੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 26 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੀਰਤਨਗੜ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ 220 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ
  3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਹਕੀਮਾਂ ਗੇਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 13 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੋਹੜ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ 220 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ
  4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਵਰਪਾਲ ਉਧੋਕੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 8 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਰਪਾਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ 420 ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ
7. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਮਾਹਿਲਪੁਰ-ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਸੈਲਾ ਖੁਰਦ ਲਾਈਨ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-
- 1) ਮਾਹਿਲਪੁਰ 2) ਬਘੋਰਾ 3) ਫਾਗੋਂ 4) ਨੰਗਲ ਖੁਰਦ 5) ਪਥਰਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੀ 420
  - 6) ਗਨੇਸ਼ਪੁਰ ਭਾਰਟਾ 7) ਡੰਡੇਵਾਲ 8) ਟੁਟੋ ਮਾਜਰਾ 9) ਗੰਧੋਵਾਲ ਲੰਬਾਈ
  - 10) ਰਨੀਆਲਾ 11) ਭਰਤਪੁਰ ਜੱਟ 12) ਬਾਥਲ 13) ਡਡਿਆਲ 17. 517
  - 14) ਜੱਸੋਵਾਲ 15) ਸੈਲਾ ਖੁਰਦ (ਜ਼ਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ)। ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।
- ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਭਾਖੜਾ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 156 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 156 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 157 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ 180 ਮੀਟਰ ਲਾਈਨ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ 167 ਮੀਟਰ ਲਾਈਨ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਉਸਾਰੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
8. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪੱਟੀ-ਵਰਪਾਲ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਰਸ਼ਿਆਣਾ-ਵਰਪਾਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ ਟੂ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਰਪਾਲ ਅਤੇ ਬਾਲਾਚੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ 420 ਲੰਬਾਈ 0.847 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।



9. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ- ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-1 ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-1 ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਜੀ-5)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਜੀਰਬਾਦ(ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.144 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ। 420
10. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਰੂਪਨਗਰ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਵਰਕ)।
1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੰਗੂਵਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 202 ਅਤੇ 203 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਕੋਈ 420  
ਟਾਵਰ ਨੰ. 202, 202 ਏ ਅਤੇ 203 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਤਬਦੀਲੀ  
ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੁਥਗੜ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਗੋਂਸਗੜ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਨਹੀਂ  
ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੋਰਾਇਆ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਲਾਈਨ ਦੀ 220  
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 42 ਅਤੇ 43 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਲੰਬਾਈ  
ਟਾਵਰ ਨੰ. 42, 43 ਅਤੇ 43 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ 1 ਮੀਟਰ  
ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਲਾਡੋਵਾਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।  
ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
11. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਬੱਸੀ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਊ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।
1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਕੋਈ 220  
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 67 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਤਬਦੀਲੀ  
ਨੰ. 67 ਅਤੇ 67 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਨਹੀਂ  
ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਹੋੜਾਂ, ਹਸਨਪੁਰ ਅਤੇ ਮਾਮੂਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
12. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 158+650) ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।
1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਕੋਈ 420  
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 145 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਤਬਦੀਲੀ  
ਨੰ. 144 ਏ ਅਤੇ 145 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਨਹੀਂ  
ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੱਗਾ ਅਤੇ ਦਫਤਰੀਵਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਪਟਿਆਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
13. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਲਾਈਨ ਸਰਕਟ- ਲਾਈਨ ਦੀ 420  
1 ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸਵਿੱਚਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਰੀਲੀਜ਼ ਆਫ ਕੰਨੈਕਸ਼ਨ ਲੰਬਾਈ  
ਟੂ ਮੈਸ: ਅਲਟ੍ਰਾਟੈਕ ਸੀਮੇਂਟ ਲਿਮਟਿਡ ਰਾਜਪੁਰਾ (ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। 2.181  
ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ 1. ਸਧਰੌਰ ਮਾਜਰੀ 2. ਸਧਰੌਰ 3. ਹਰੀਪੁਰ ਕਿ.ਮੀ.ਹੈ।  
ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਪਟਿਆਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

#### **ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-**

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

**ਇੰਜ:ਅਰਵਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ,**

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[75-1]